

POTEAU D'INCENDIE MODÈLE 4"



1. DESCRIPTION DU PRODUIT

Poteau d'incendie, la colonne est automatiquement vidée lorsque la vanne principale est fermée pour protéger contre le gel, conçu pour fournir de l'eau pour combattre le feu pendant toutes les phases. Il est capable de fournir de grandes quantités d'eau dans un court laps de temps. Permettre la connexion des tuyaux et du matériel d'incendie, en plus de le remplissage des citernes de camions de pompiers.

Modèle	Entrée	N° Sorties	Factor Kv	MinimumKv UNE EN 14384	Fonctionnement t pression	Pression d'essai
			; P (bar)			
HIDRE 4"	Droite ou courbe	1x 4"	180	≥ 160	16 bar	25 bar
		1x 2½"	115	≥ 80		
		1x 2½"	115	≥ 80		

Kv – Débit en m³ * h qui provoque une pression différentielle de 1 bar à travers la bouche d'incendie.

1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Soupape	Globe
Drive	Clé carré 30x30
Non tourne vers complètement ouvert (total)	10½ tours
N ° tours pour commencer flux (morts)	2½ tours
Système Antiretour (<i>pour la protection contre les dommages mécaniques</i>)	
Système de drainage (<i>pour éviter le risque de gel</i>)	
Système avec bain d'huile du moteur (<i>pour une meilleure et plus facile d'entretien, protège contre la corrosion</i>)	

2. MATÉRIELS

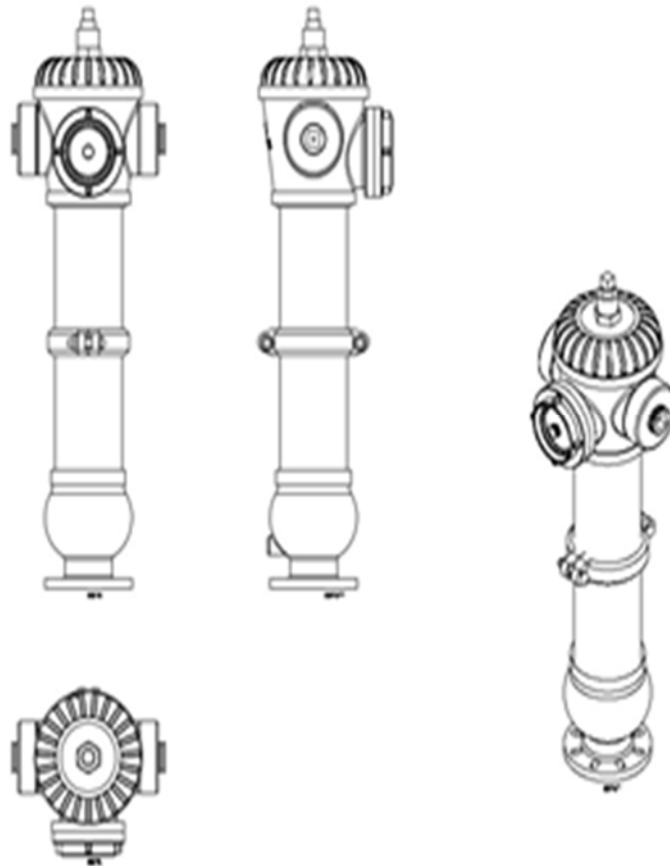
Corps / spool / Valve	Fait de fonte grise GJL-250.
Mécanisme d'actionnement	Fait de laiton et acier inoxydable 304
Système de verrouillage	Fait de laiton, acier inoxydable 304 et caoutchouc NBR.

3. CARACTÉRISTIQUES DE CONCEPTION

Le chef de la poteau d'incendie, en un seul corps, peut être orienté à 360 ° dans toutes les positions, afin de faciliter la bonne orientation de leur bouche, sans que cela peut aider à assurer l'étanchéité.

Système antigel (de vidange automatique) a un dispositif qui, en fermant la vanne principale, la vanne de vidange ouvre **automatiquement**, permettant à l' eau **de vidange** de la colonne, la prévention des dommages du gel. Avec le clapet ouvert bouche d'incendie le drain est fermé..

Défaillance du système (rupture effectué), à un fort impact, bouche d'incendie rompu par l'union de la tête avec la bobine, au-dessus de la vanne étant libéré, le déclencheur est automatiquement maintenu fermé par la pression de l'eau, assurant l'étanchéité de l'eau total sans éléments auxiliaires ou des ressorts.



Inspecter la poteau au moment de la réception si elle a été endommagé dans le transport et vérifier si elle correspond aux spécifications. Il est recommandé qu'une fois installé sont correctement marqués et identifiés par un étiquetage ou le marquage.

- Vérifiez que les poteau d' incendie et des connexions est de n propre. Ouvrez et fermez la bouche d' incendie pour assurer que cela fonctionne correctement. Fermez la bouche avant son POSE ou n.
- La bouche doit être solidement enterré, il est recommandé d'installer très attentivement, car si un fort impact, conforme avec le système anti-rupture avec son but, évitant ñ vous donne les connexions et le réseau principal.
- Le corps du v alve devrait être enterré dans le sable ou le gravier afin que l'eau puisse drainer la Colonne é s après utilisation.
- Tous les tubercules í que le réseau doit être solidement ancré pour prévenir les tensions dans la v poteau adjacente aux vannes.
- Lorsque le niveau de l' eau à des lignes SUBWAY est au- dessus du drain valve, cela doit être Branché avant l'installation ou n. Dans ces cas, si elle est le gel - les zones exposées, la colonne d'eau doit être enlevée par d' autres moyens après s é de chaque utilisation ou n. Il est conseillé d' avoir marqué ces bornes pour telle une nécessité.
- Une fois installé, la prise d' eau doit être vérifié pour assurer qu'il fonctionne correctement.

Ouvrez rapidement une bouche d' incendie peut causer des fluctuations de pression, pour cette raison, les poteaux d' incendie doivent être ouverts lentement (un tour par seconde jusqu'à ce qu'il soit complètement ouvert). Pour le système de fonctionner correctement vidanger, la borne doit être ouvert complètement.

5. DISTRIBUTION

Pour une bonne répartition des poteau d' incendie par rapport à l' édifice pour être protégé, il est nécessaire de tenir compte de ces lignes directrices:

- La bouche centrale du poteau d' incendie doit être dans la direction ou perpendiculaire à l'avant et à l'arrière à la même n.
- La distance entre chaque borne et la façade de l'aire protégée doit être comprise entre 5 et 15 mètres.
- Pour envisager un hydrant protégé, la distance de toute borne d'incendie soit moins de 100 mètres dans les zones urbaines et 40 mètres de l'aire de repos.
- Dans les zones industrielles, un stand avec dotation ou na moins de 40 mètres de Voyage réelle à chaque borne d'incendie.

Poteau devraient être situés dans endroit facilement accessible f à des espaces extérieurs pour la circulation ou de stationnement ânes et était lisses dûment. Il est essentiel de faire en sorte que c'est à une hauteur telle qui peut se connecter facilement à f.

6. ENTRETIEN

INSPECTIONS tous les 3 mois:

Inspecter visuellement l'apparence générale et bornes de signalisation, l'accessibilité et / ou vérifier les étiquettes. Vérifiez si vous avez la glace à l'intérieur, assurez-vous que la vanne est fermée, vérifiez les connexions et vérifiez que le couvercle la même chose peut être enlevé. Vérifiez que le drain est en bon état, sans la saleté qui pourrait obstruer. Vérifiez l'état de la peinture, le nettoyage des parties non peintes pour repeindre.

INSPECTIONS tous les 6 mois (en conjonction avec 3 mois):

- Démontez la bouche d'usillo et lubrifiez les fils.
- Avec la valve complètement ouverte, laissez la bouche ouverte pour aérer, lorsque vous démarrez l'écoulement de l'eau, couvrez la bouche et vérifiez les fuites dans les raccords, raccordement à bride ou n, le drainage et les articulations.
- Pour fermer complètement la vanne principale v. Vérifiez que l'eau ne passe pas et est rendu étanche à la pression de l'installation ou n ou n et le drain fonctionne correctement.
- Nettoyez la bouche si nécessaire.